

IN NOTFÄLLEN

TRANSPONDER NOTFALL-CODES

Entführung 7500
 Funkausfall 7600
 Notfall 7700

FUNK-NOTFREQUENZ

121.500 MHz
SUCH- / RETTUNGSDIENST
+43 1-798 83 80 (24h)

FUNKAUSFALL BEI VMC (als kontrollierter Flug):

- ▶ Transponder 7600
- ▶ In VMC bleiben, Blindmeldungen absetzen
- ▶ Am nächsten geeigneten Flugplatz landen und Landemeldung abgeben
- ▶ **Achtung: LOKALE VERFAHREN bei Flughäfen (Lichtzeichen beachten)**

WICHTIGE FLUGPLATZ-/BODENZEICHEN



LICHTSIGNALS IM FLUG



FORDEC

- F** ▶ Facts, first fly the aircraft
- O** ▶ Options
- R** ▶ Risks / Benefits
- D** ▶ Decide
- E** ▶ Execute
- C** ▶ Check, Checklist

UNFALL- & STÖRUNGSMELDUNGEN

▶ www.aviationreporting.eu

ABFANGZEICHEN

- ▶ (wenn in Funkkontakt) ATC informieren
- ▶ Auf Notfrequenz (121.500 MHz) Verbindung aufnehmen
- ▶ Transponder 7700
- ▶ ANWEISUNGEN FOLGE LEISTEN



ABFANGENDES LFZ	FOLGEN SIE!	ANTWORT
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Querruder AUF – AB ▶ Blinkende Positionslichter 		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Querruder AUF - AB ▶ Blinken mit Positionslichtern
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Hochziehen und abdrehen 	WEITERFLIEGEN	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Querruder AUF - AB
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Fahrwerk raus ▶ Landescheinwerfer EIN ▶ Überfliegen d. Flugplatzes 	FOLGEN UND HIER LANDEN!	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Fahrwerk raus ▶ Landescheinwerfer EIN ▶ Landen (wenn möglich)

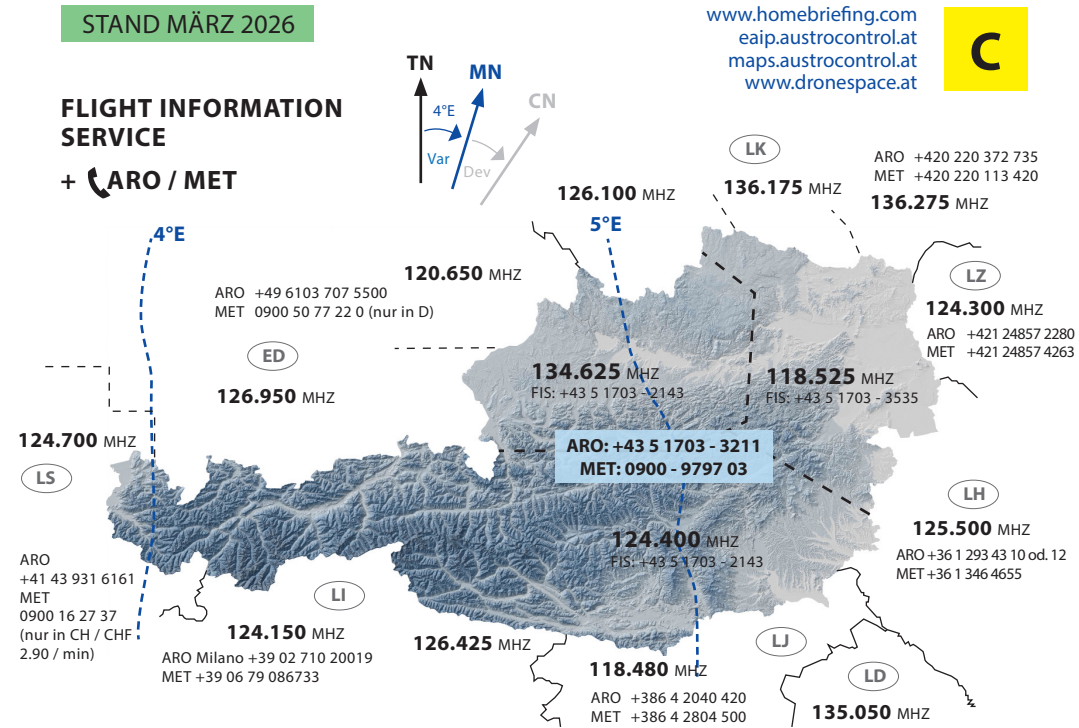
SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT VFR PILOTFOLDER AUSTRIA

austro
CONTROL

STAND MÄRZ 2026

FLIGHT INFORMATION SERVICE

+ ARO / MET



www.homebriefing.com
eaip.austrocontrol.at
maps.austrocontrol.at
www.dronespace.at



FLUGPLAN: aktuell halten, Landemeldungen absetzen!

FLUGHÄFEN	TOWER	RADAR	ATIS	VOLMET	TEL. +43 5 1703 -		
					VOLMET	ATIS	COM Failure
LOWG	118.200	119.300	126.130			- 6731	- 6712
LOWI	120.100	128.975	126.030			- 6631	- 6612
LOWK	118.100	123.325	126.330			- 6831	- 6812
LOWL	118.800	125.685	128.130			- 6431	- 6412
LOWS	118.100	123.725	133.330			- 6531	- 6512
LOWW	119.400 123.800	118.775 N 134.675 S	122.955	126.005	internat. -3438	- 6331	- 3221

FUNK FREIGABE:

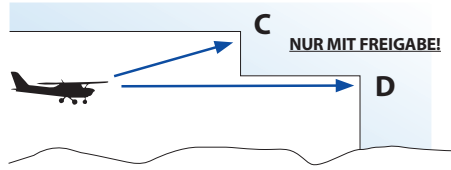
Kennzeichen - Position - Höhe - (squawk) - ERBITTE...

MILITÄR	TOWER	RADAR	TEL. MIL.	„ZIVIL“
LOXA	118.005	-	+43 5 0201 5768800	130,005
LOXN	123.255	-	+43 5 0201 2068830	130,155
LOXT	118.905	136,130	+43 5 0201 3268700	119,455
LOXZ	135.380	129,480	+43 5 0201 5268600	123,505

FLUGPLATZ	RADIO	TEL.
LOAN (RMZ)	122.655	+43 2622 26700 1357
LOAV (RMZ)	118.605	+43 1 7007 29201
LLOW	119.705	+43 7242 264 99-10
LOWZ	119.705	+43 6542 560 41-0
LOIJ	120.355	+43 5352 625 02
LOIH	121.205	+43 5576 721 70

SICHTFLUGREGELN

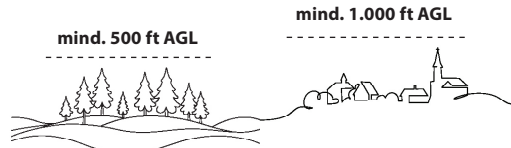
FREIGABEN



SICHT-WETTERBEDINGUNGEN



MINDESTHÖHEN BEI TAG



SONDERSICHTFLUG (bei Tag, nur in CTR)

Flugsicht 1.500 m (Helicopter 800 m)
Hauptwolkenuntergrenze 600 ft GND
Frei von Wolken! Erdsicht! Max. 140 kt

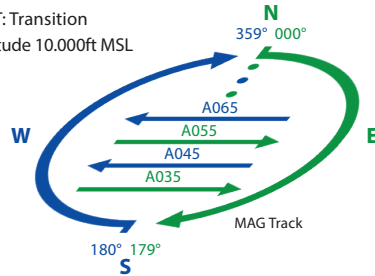
TRANSPONDERPFLICHT

Tag	Nacht
in TMZ : alle in C+D : alle in E : alle, außer	alle
Für Freiballone gilt ► S13 LVR	
Generell: im Flug immer auf „ALT“ (SERA.13001)	

Einzelne Bestimmungen ► **AIP GEN 1.5**

VFR – HALBKREISREGEL

AUT: Transition
Altitude 10.000ft MSL

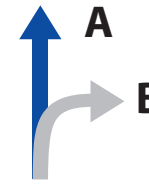


SAFETY FIRST

I'M SAFE

- I** ► Illness (Symptome?)
- M** ► Medication (Nebenwirkungen?)
- S** ► Stress (Zeit, Job, Familie?)
- A** ► Alcohol (0,0 %! 8h / 24h?)
- F** ► Fatigue (ausgeruht?)
- E** ► Eating (gegessen + getrunken?)

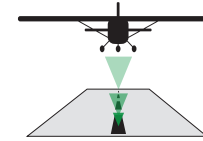
PLANE ALTERNATIVEN



REMINDER

- **Checks:** ✓ Flughandbuch
✓ Checklisten
✓ SPEED + TRIM
✓ TEMP + VEREISUNG
- Flugleistung (Dichtehöhe)
- Beladung + Schwerpunkt
- **Rechne mit Triebwerksausfall**

LANDE-CHECKLISTE



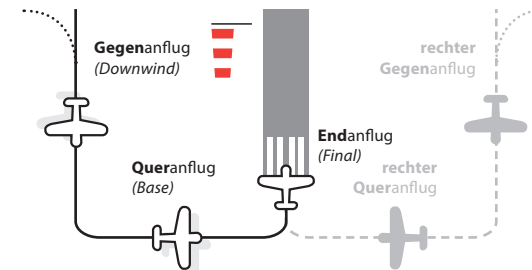
- G** ► **Gas** (Sprit, Tank, Spritpumpe)
- U** ► **Undercarriage** (Fahrwerk ausgefahren)
- M** ► **Mixture** (Gemisch – fett)
- P** ► **Propeller** (volle Drehzahl – ganz vorne)
- S** ► **Seat Belts + Switches + Speed**

VORRANGREGELN



Ballon vor Segelflugzeug vor Motorflugzeug/Heli

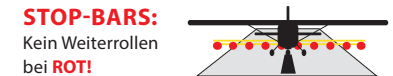
STANDARD / RECHTE PLATZRUNDE



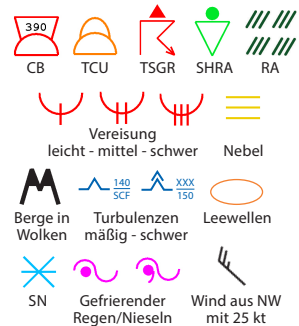
ROLLEN VON DER PISTE



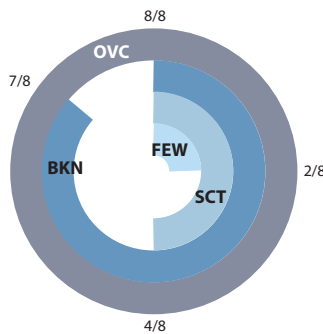
ROLLEN ZUR PISTE



METEOROLOGIE



BEDECKUNGSGRAD



h (ft)	2	5	8	VIS (km)
2000	X	M	D	O
1500	X	M	D	D
1000	X	M	M	M
	X	X	X	X

Flugwetterberatung (24h):

0900-9797 03 (€ 1,81.-/min)

+ **kostenfrei** bei allen

C per mit der MET-Taste

www.austrocontrol.at/flugwetter

BR = Dunst	SN = Schnee	BTN = zwischen	MOD = mäßig
FG = Nebel	TS = Gewitter, SQL = Gewitterlinie	CLD = Wolken	NSW = keine signifikante Wettererscheinung
FZ = gefrierende Wettererscheinung	VC = In der Umgebung	EMBD = eingebettet	NCD = keine Wolke detektiert
Intensität: – leicht / + stark	CAVOK: Sicht > = 10km, keine Wolken unterhalb der MSA, keine Wettererscheinungen, keine TCU/CB	FCST = Vorhersage	NSC = keine signifikante Bewölkung
GR = Hagel		HVY, SEV = schwer	SFC = am Boden
GS = Graupel		INTSF = intensivierend	ISOL = vereinzelt
RA = Regen		INTSF = intensivierend	VAL = in den Tälern
SH = Schauer		LCA = lokal	WKN = abschwächend

FLUGBETRIEB

IN PILOTENVERANTWORTUNG:

Flugvorbereitung / Flugplanung

- mit PAX: 3 Ldg. in 90 Tagen – je Klasse (TMG / SEP / MEP / Type)
- NOTAM / AIC / AIP aktuell
- Geräte funktionsfähig
- Techn. Mängel freigegeben (Wart / Halter / PIC)
- Wettermindestbedingungen
- Gültige An- und Abflugverfahren
- Fluglärm vermindern, Mindestflughöhen
- Kraftstoffreserve (30 Min., Hubschr. 20 Min.)
- Verhalten auf Flugplätzen (Warnweste, Tanken, Rauchverbot, ...)
- Passagiere briefen – auch für Notfälle
- Bordbuch: korrekt & unterschrieben

Mindestausrüstung (Flughandbuch + NCO/SAO/BOP) für die Route

- Uhr, Magnetkompass, Höhenmesser, Fahrtenmesser
- COM für RMZ, XPDR für TMZ, notwendige NAV, ELT / PLB
- O₂ über 10.000 ft, Schwimmwesten über Wasser
- Notausrüstung, Bordapotheke, Feuerlöscher
- Schlechte Sicht / Nacht: Variometer, künstlicher Horizont, Wendezeiger, Kreiselkompass, Lichter, Pitotheizung

An Bord

- Flughandbuch, Flugplan; gültige Karten (elektr. / Papier)
- Lizenz/Medical, Lichtbildausweis, Sprechfunkzeugnis
- Borddokumente (Eintragung, LTZ & ARC, Lärmzeugnis, Funkbewill., Versicherung), Bordbuch